

PŘEDSTAVENÍ, SORTIMENT, NOVINKY



AGENDA

- Představení společnosti
- Sortiment
- Případové studie
- Novinky





SHRNUTÍ HOLDINGU:

- 425M Kč / 17M EUR - obrat
- 120 - zaměstnanců
- 8 000 m² - výrobní prostory



HOLOMÝ s.r.o.

- Založeno v roce 1993
- 70 zaměstnanců
- Specializace na zakázkové řešení a OEM výrobu
- Zákazníci v Evropě (SK, AT, DE, FR, NL, NO, GB, HUN, GR, ...)
- Obrat 155M Kč / 6,20M EUR
- Vývoj a výroba ve spolupráci s významnými partnery:

SoundOff
signal |||||

HAZTEC
GLOBAL WARNING

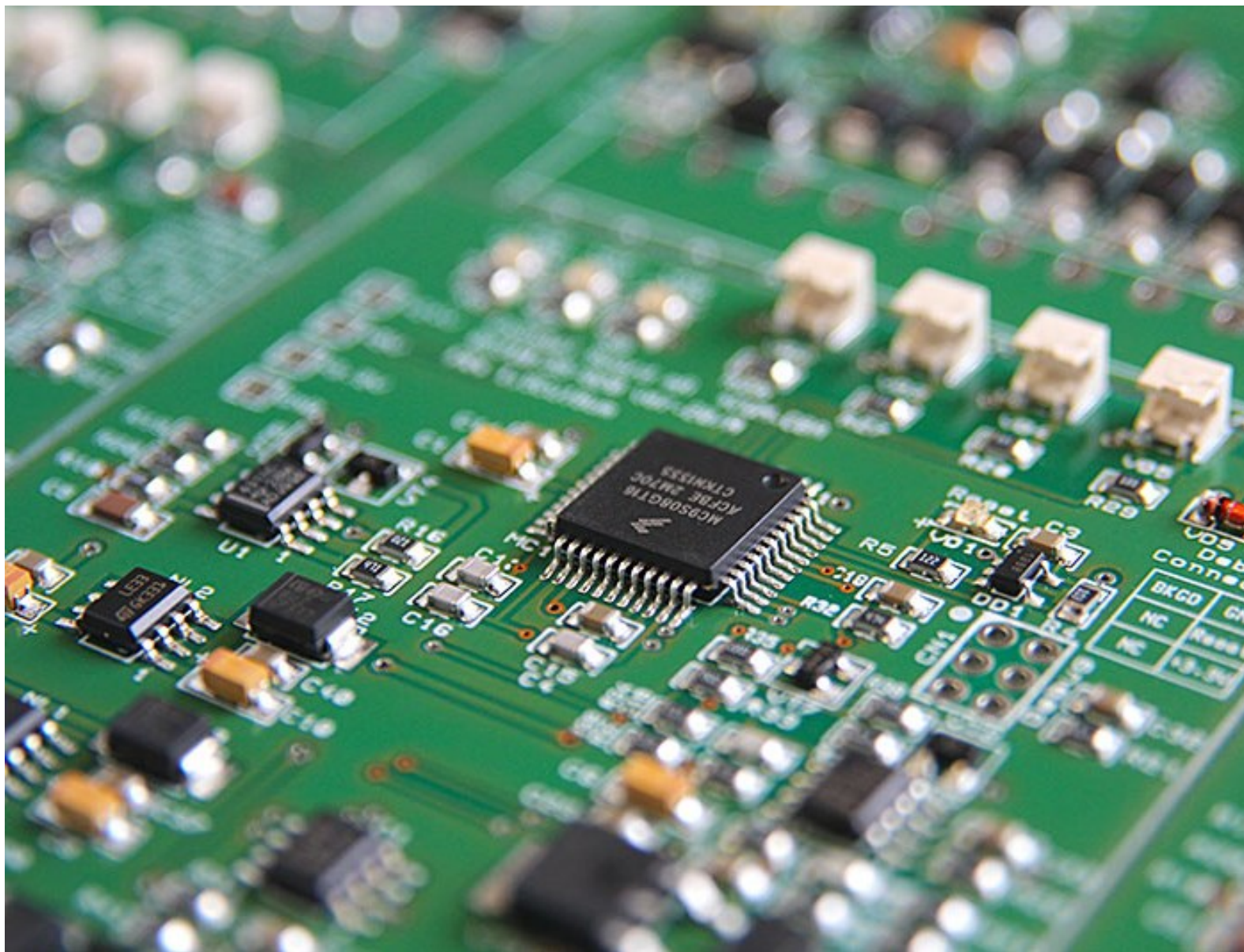
SMT linka

- Kapacita až 50tis součástek /hod
- Řízené prostředí (teplota, vlhkost)
- Automatická skladovací věž



SMT linka

- Kapacita až 50tis součástek /hod
- Řízené prostředí (teplota, vlhkost)
- Automatická skladovací věž



Kovovýroba

- CNC vysekávací lis, ohraňovací
- 3-osé obráběcí centrum
- CNC soustruh
- ...



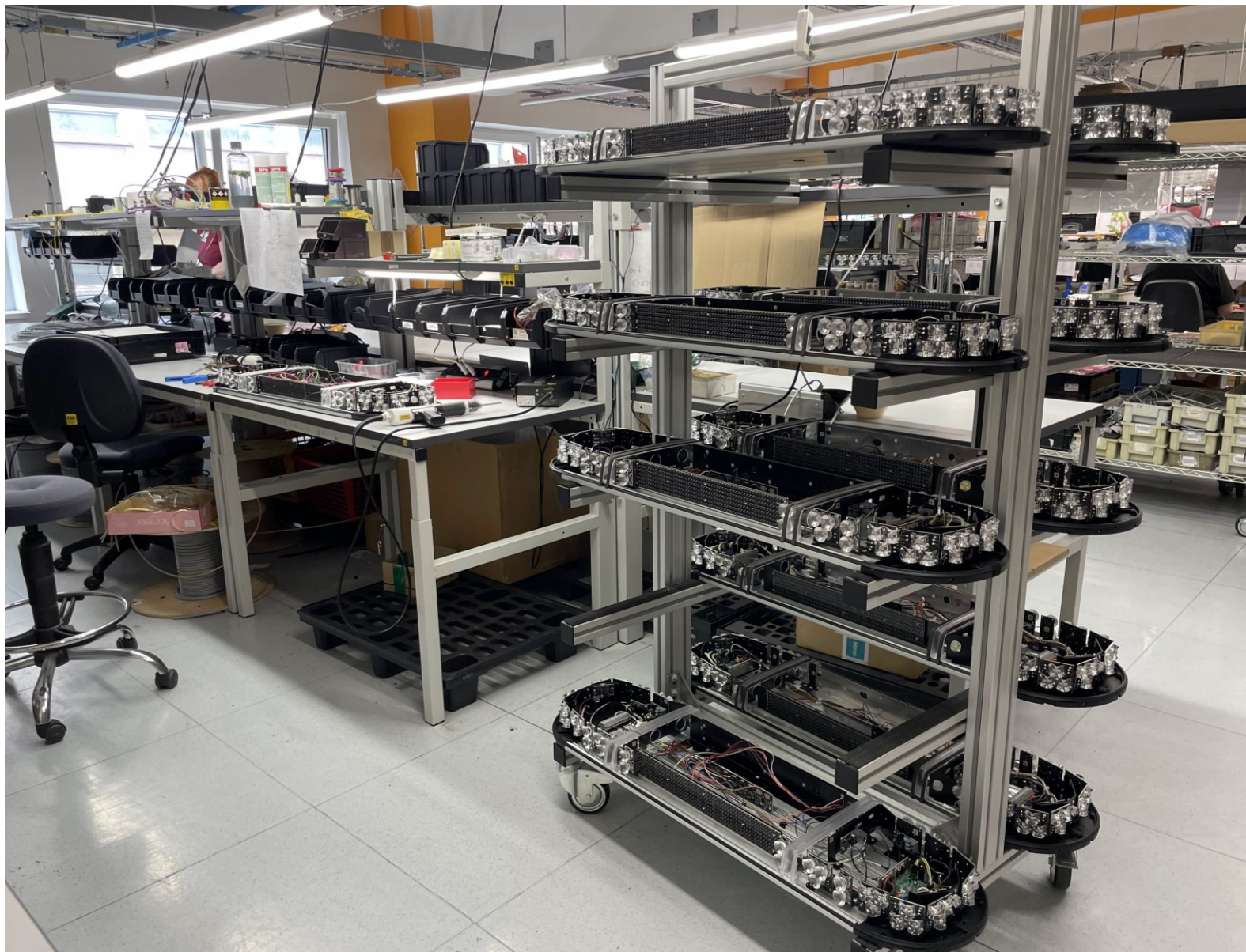
Kovovýroba

- CNC vysekávací lis, ohraňovací
- 3-osé obráběcí centrum
- CNC soustruh
- ...



Montáž

- Kompletace výrobků





VÝROBNÍ SORTIMENT - NOVINKY



ZVLÁŠTNÍ VÝSTRAŽNÁ SVĚTELNÁ ZAŘÍZENÍ

- Světelné soupravy MAGNUM
- Majáky
- Doplnková výstražná svítidla
- LED displeje a další



SVĚTELNÉ SOUPRAVY

MAGNUM

- Aplikace: HZS, AMBULANCE, POLICIE



MAGNUM



MAGNUM

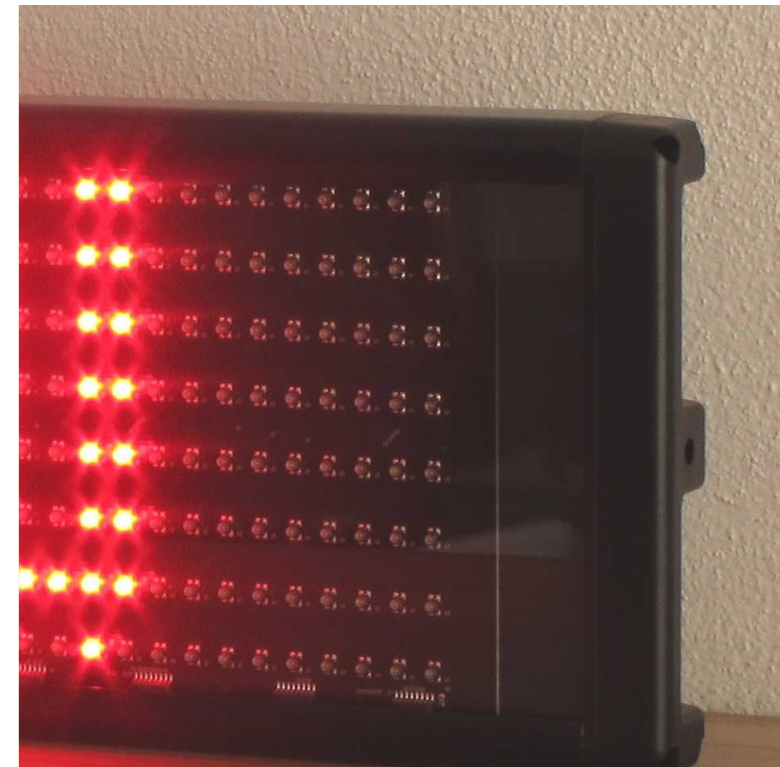
- Nová optika rohového modulu



MAGNUM

- možnost integrace reproduktoru
- jednoduché / dvojité provedení





LED DISPLEJE

VÝKLOPNÝ MECHANISMUS LED DISPLEJE

- Zvedání / sklápění
- Displeje 8x40 / 8x56
- Vhodné i pro velkorozměrové displeje 110 mm





VÝVOJ ZAKÁZKOVÝCH VÝSTRAŽNÝCH SYSTÉMŮ

LED DISTRIBUOVANÝ VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM NEW TATRA FORCE

- přední / zadní / boční
- zadní sváděcí alej
- řízení pro CAN sběrnici
- proudové zdroje součástí LED modulů



LED DISTRIBUOVANÝ VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM NEW TATRA FORCE

- přední / zadní / boční
- zadní sváděcí alej
- řízení pro CAN sběrnici
- proudové zdroje součástí LED modulů



LED DISTRIBUOVANÝ VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM NEW TATRA FORCE

- přední / zadní / boční
- zadní sváděcí alej
- řízení pro CAN sběrnici
- proudové zdroje součástí LED modulů



LED DISTRIBUOVANÝ VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM OBRNĚNÁ CAS

- Vykrytí požadovaného 360st perimetru pomocí doplňkových výstražných svítidel



LED DISTRIBUOVANÝ VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM OBRNĚNÁ CAS

- Vykrytí požadovaného 360st perimetru pomocí doplňkových výstražných svítidel



LED DISTRIBUOVANÝ VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM OBRNĚNÁ CAS

- Vykrytí požadovaného 360st perimetru pomocí doplňkových výstražných svítidel



LED DISTRIBUOVANÝ VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM VOZY SKRYTÉHO DOHLEDU PČR

- Unikátní řešení homologované dle EHK65 pro 2 úrovně svítivosti při montáži za zatmavená skla



LED DISTRIBUOVANÝ VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM VOZY SKRYTÉHO DOHLEDU PČR

- Vzájemné překrytí distribuce výstražného světla mezi 2 sousedícími moduly



LED DISTRIBUOVANÝ VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM VOZY SKRYTÉHO DOHLEDU PČR

- Vzájemné překrytí distribuce výstražného světla mezi 2 sousedícími moduly



LED DISTRIBUOVANÝ VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM VOZY SKRYTÉHO DOHLEDU PČR

- Vzájemné překrytí distribuce výstražného světla mezi 2 sousedícími moduly



LED DISTRIBUOVANÝ VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM ZÁCHRANNÁ SLUŽBA

- Homologace HTB2 / HTR2
- „polorampa“, vykrytí 270st



LED DISTRIBUOVANÝ VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM ZÁCHRANNÁ SLUŽBA

- Homologace HTB2 / HTR2
- „polorampa“, vykrytí 270st



LED DISTRIBUOVANÝ VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM ZÁCHRANNÁ SLUŽBA

- Homologace HTB2 / HTR2
- „polorampa“, vykrytí 270st



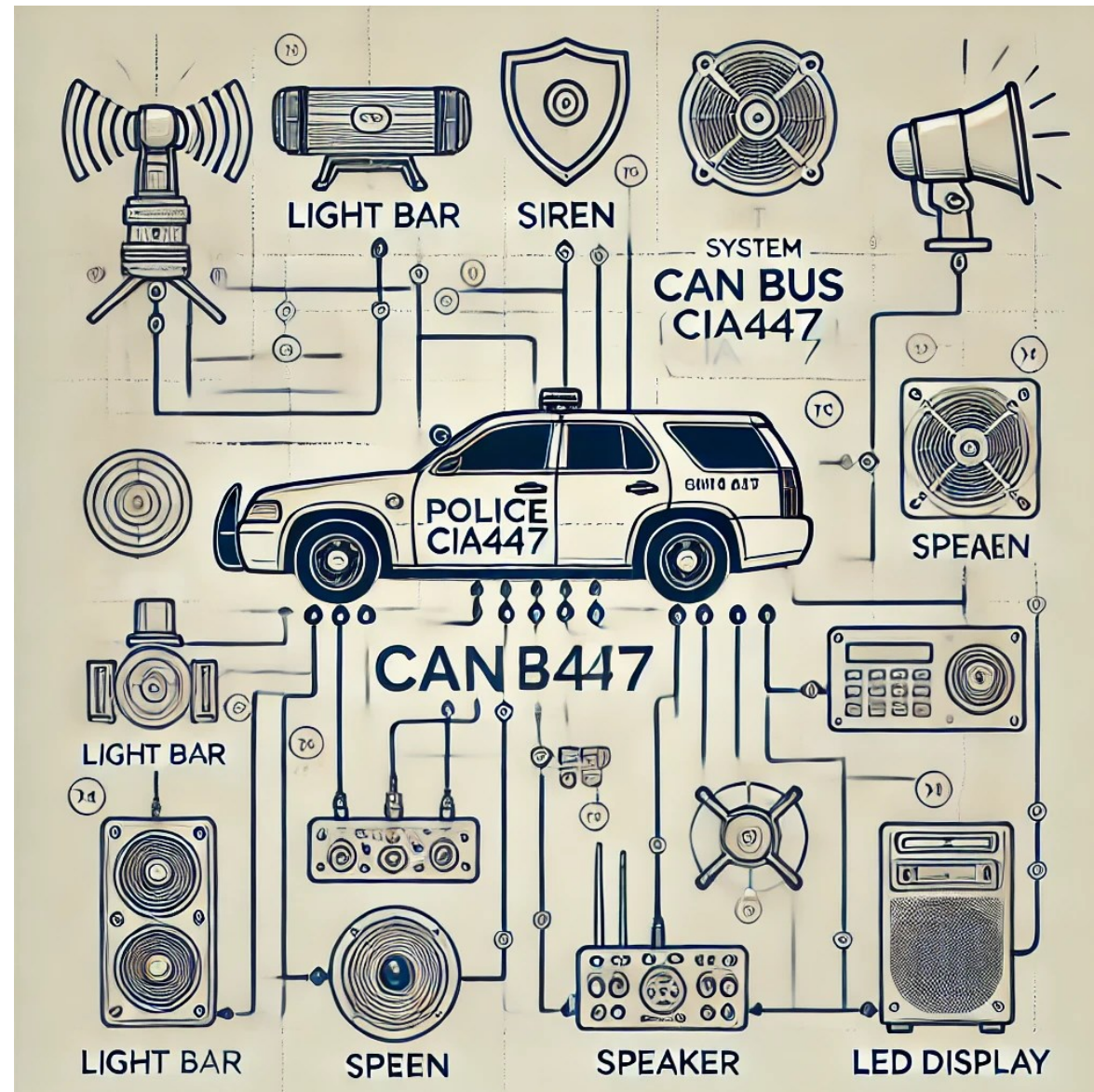


Další vývoj

- **Zvýšení bezpečnosti** – uklidnění „světelného chaosu“ při zásahu (automatická aktivace jednozáblesku, snížení počtu aktivovaných LED modulů, synchronizace zábleskového módu mezi vozidly)
- **Rozšířené ovládání**– intuitivní dotykové panely s haptickou vazbou
- **Integrace CAN** = výhoda pro koncové uživatele nabízející snadno použitelné prostředí, pro úpravce vozidel jednodušší elektroinstalaci, kratší dobu instalace a snadnou diagnostiku

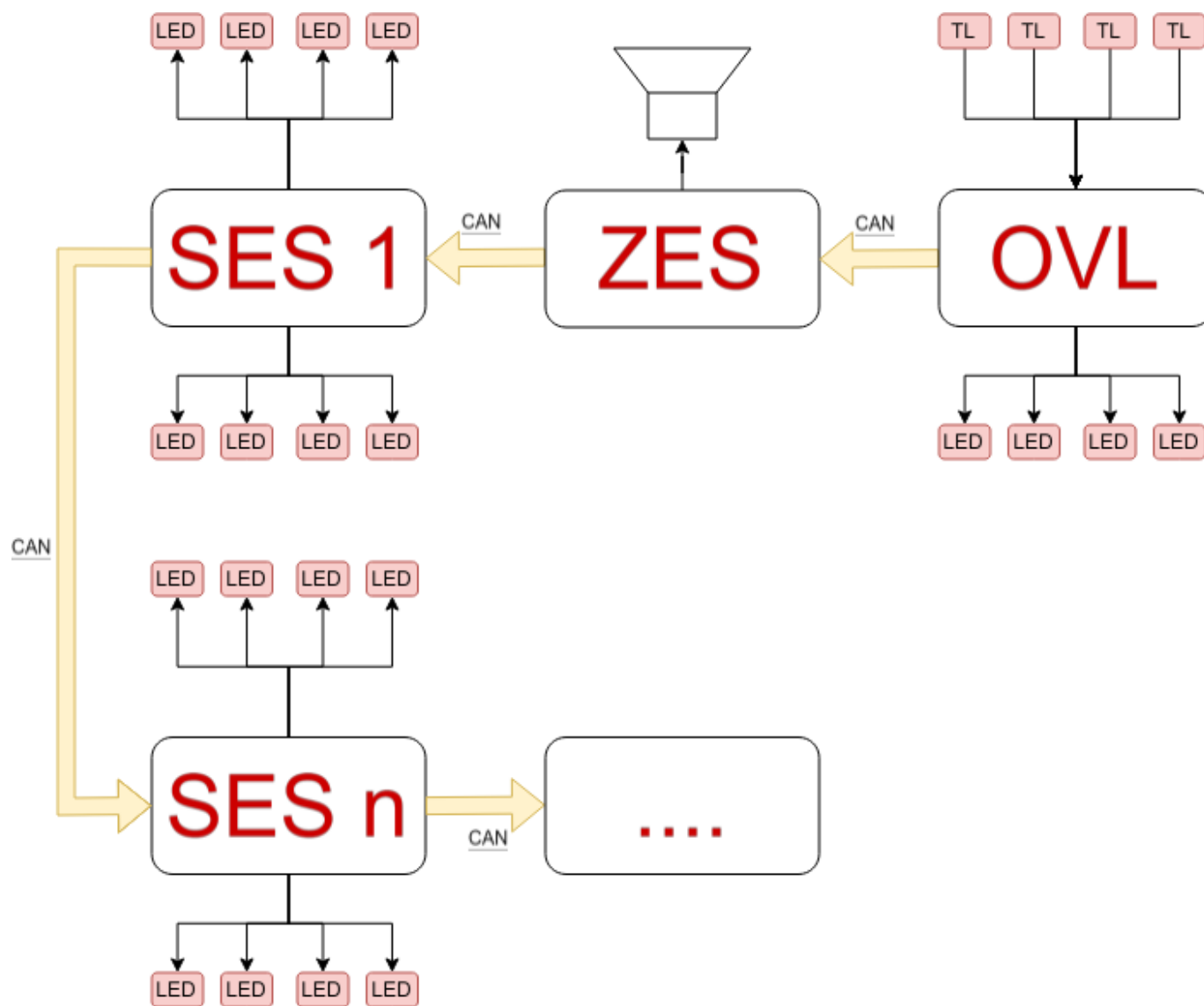
CAN

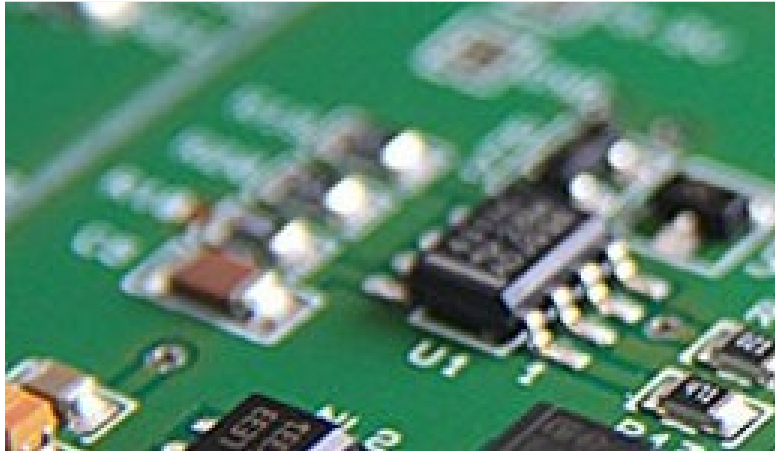
Představa AI



CAN

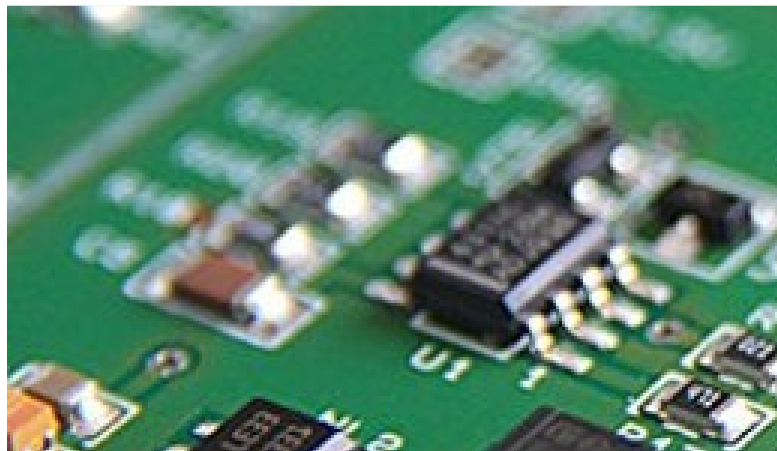
Příklad sestavy



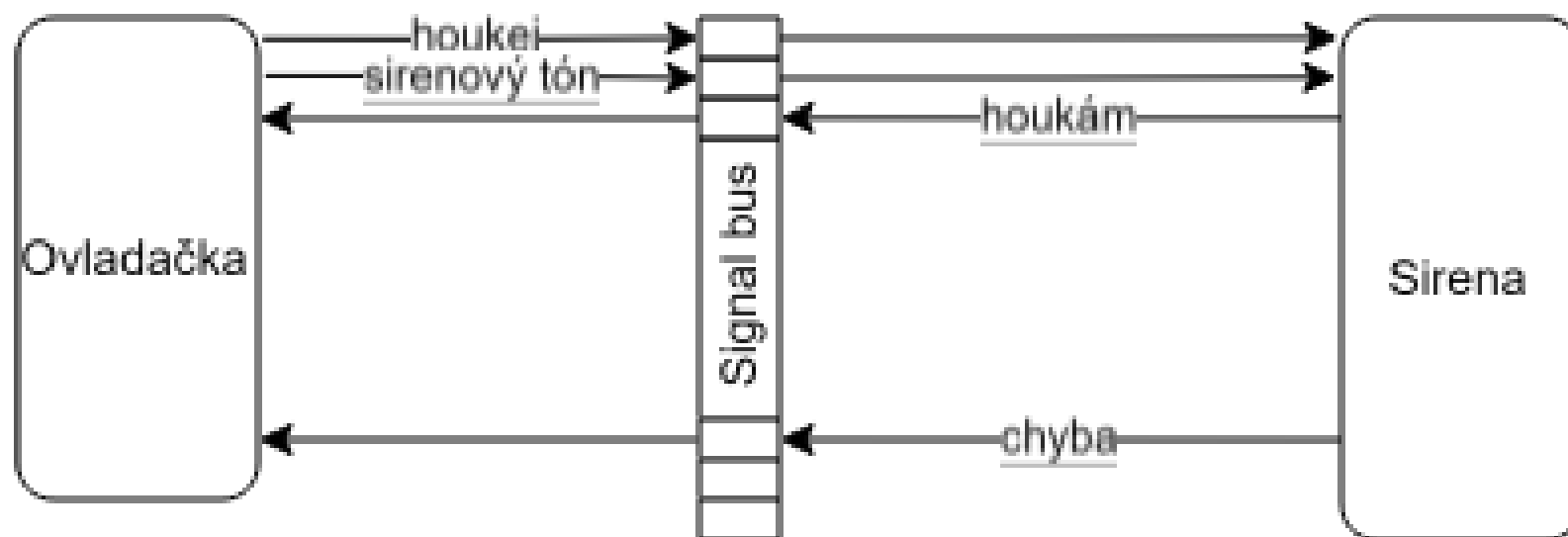


CAN

- Zařízení komunikují přes sběrnici SIGNAL BUS
- Každé zařízení se stará pouze o **své pozice** v signal bus
- Každé zařízení uchovává **celou informaci** o signal bus v paměti
- Jedno zařízení je **master** – generuje synchronizační pulzy
- V případě, že přestane chodit synchronizace, přebírá vedení jiné zařízení

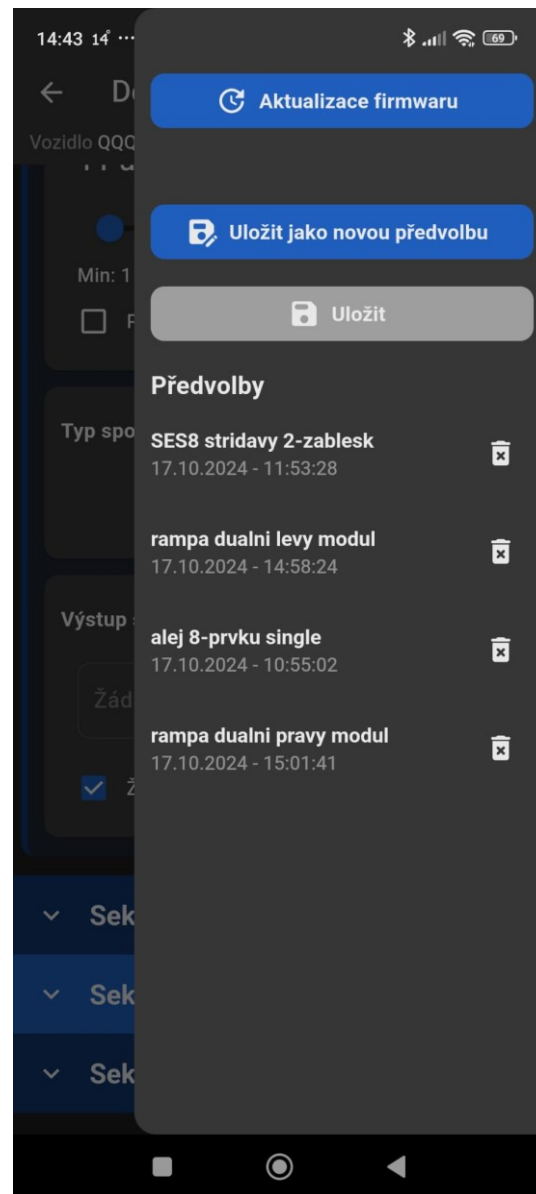
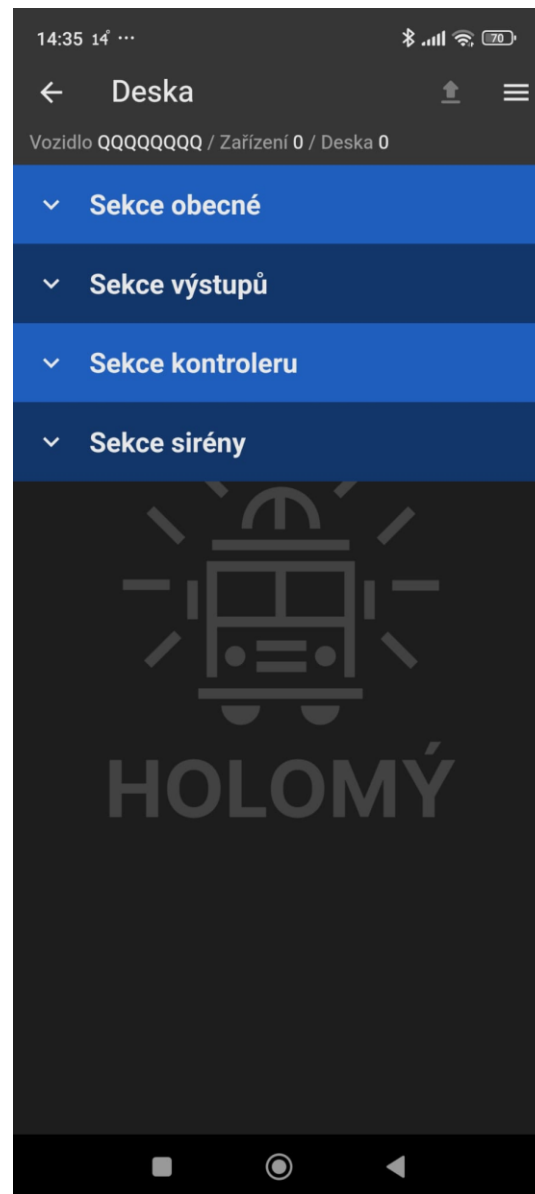
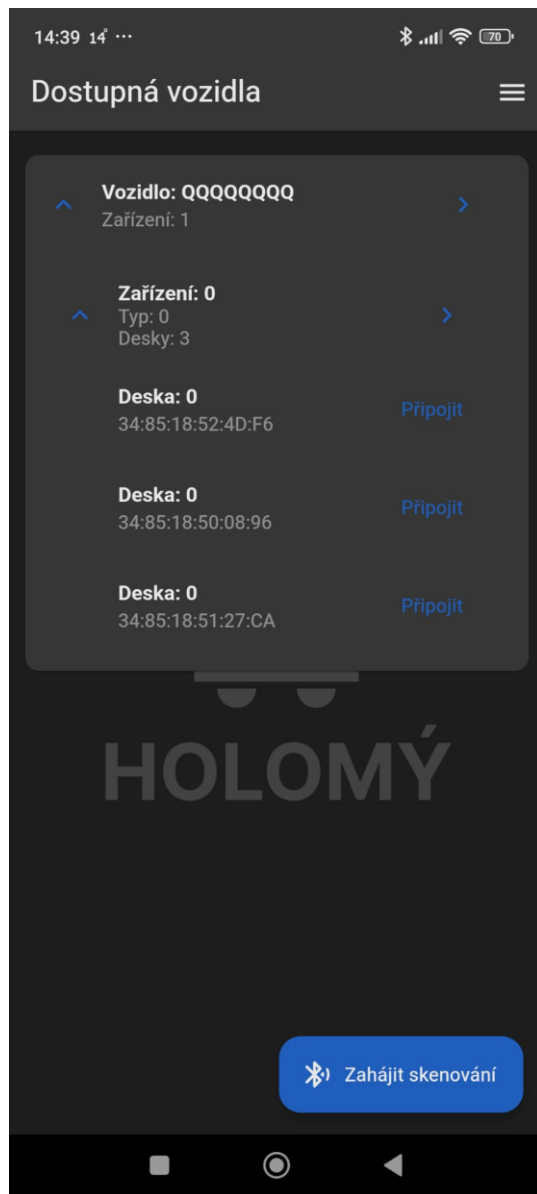


CAN SIGNAL BUS



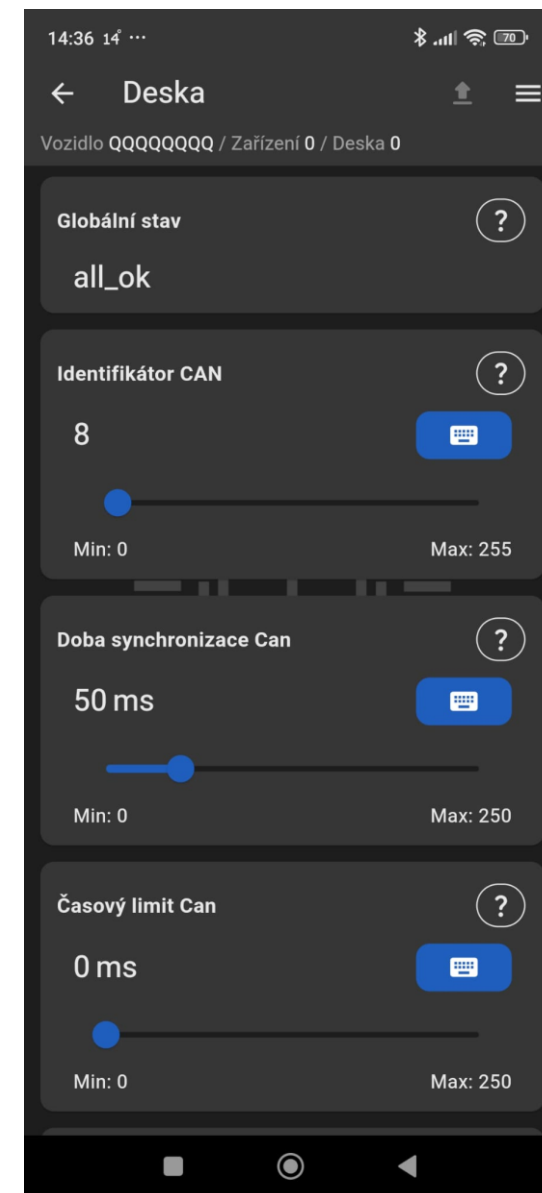
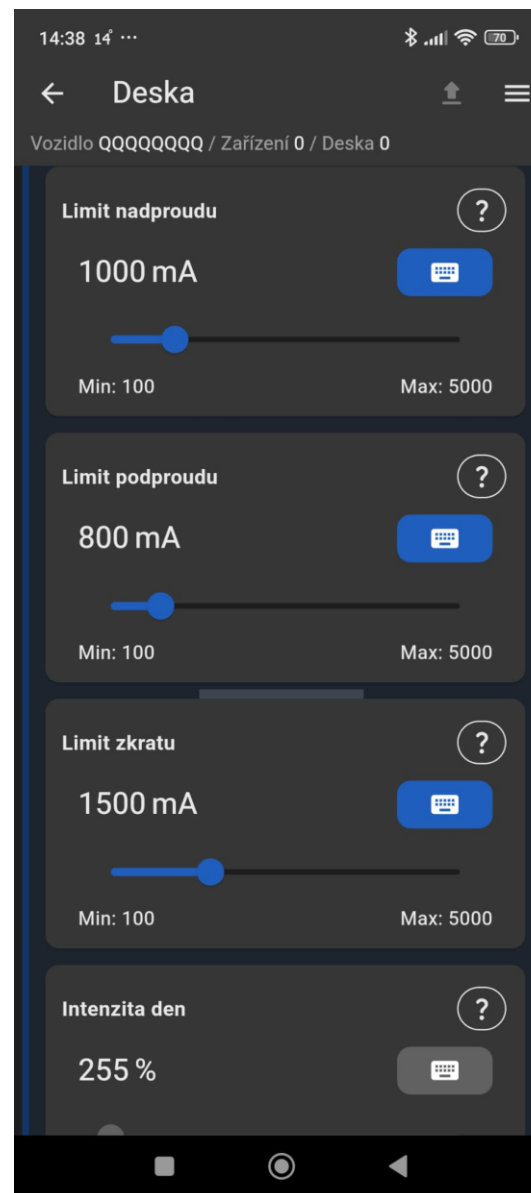
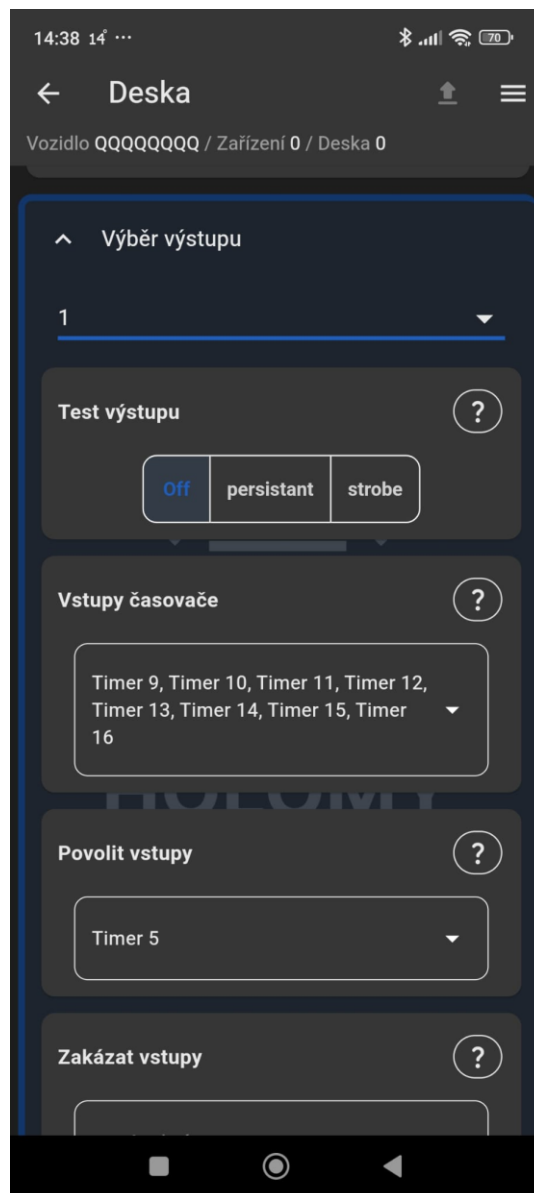
CAN

Nastavení přes aplikaci



CAN

Nastavení přes aplikaci



DĚKUJI ZA POZORNOST

Zdeněk Holomý

+420 603 102 848

holomyjr@holomy.cz

Jaroslav Bernkopf

bernkopf@holomy.cz

www.holomy.cz

